



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX011K6LN

Váš dopis zn.:

Ze dne: 29. 11. 2021

Naše č. j.: KUJCK 140530/2021

Sp. zn.: OZZL 132252/2021/kaper SO

SAGASTA s. r. o.,

Novodvorská 1010/14

142 00 Praha

-ds-

Vyřizuje: Ing. Kateřina Pernikářová

Telefon: 386 720 648

E-mail: pernikarova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 17. 12. 2021

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 5,854 (P6303) na trati Tábor – Bechyně“ – vyjádření

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), jako příslušný úřad ve smyslu § 20 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), obdržel dne 29. 11. 2021 žádost o vyjádření k dokumentaci na stavbu " Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 5,854 (P6303) na trati Tábor – Bechyně". Žadatelem je společnost SAGASTA s. r. o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha, IČO: 045 98 555. Investorem stavby je Investorem stavby je Správa železnic, s. o., Dlážďená 10003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234.

Úrovnňový přejezd s označením P6303 v km 5,854 se kříží se silnicí III/1374. Přejezd se nachází na záhlaví dopravní D3 Slapy. Jedná se o dvoukolejný přejezd (kolej záhlaví a vlečková kolej vlečky OSEV jih s.r.o.) zabezpečený výstražnými kříži. Stavební činnost bude probíhat převážně mimo kolejiště, na drážních zařízeních a přilehlých komunikacích. Záměrem je dotčeno katastrální území obce Slapy u Tábora.

Přejezd P6303 je v současnosti zabezpečený výstražnými kříži. Provoz na trati Tábor – Bechyně je organizován dle předpisu SZDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy (sídlo dirigujícího dispečera v ŽST Bechyně). V rámci stavby bude provedena kompletní modernizace PZZ na 3.kategorii typu 3ZNL. Přejezd bude osazen novými výstražníky a celými závory s LED svítidly. Posun přes přejezd P6303 na/z vlečky OSEV bude zabezpečen zabezpečovacím zařízením, které bude integrováno do PZZ. Mimo přejezd P6303 dojde k úpravě kabelizace a napájení PZZ. V dotčeném území stavby bude doplněno svislé a vodorovné značení v souvislosti se změnou zabezpečení přejezdu a případnou novou organizací dopravního provozu v blízkosti přejezdu. Součástí stavby bude vybavení PZZ diagnostikou vnitřních stavů s výhledovým přenosem dat do DDTS.

Na základě předložených podkladů a s přihlédnutím ke kritériím uvedených v příloze č. 2 k zákonu krajský úřad sděluje, že výše uvedený záměr **nebude podléhat zjišťovacímu** řízení podle § 7 zákona.

Odůvodnění:

Předkládaný záměr „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 5,854 (P6303) na trati Tábor – Bechyně“ nenaplní dle dikce jednotlivých bodů uvedených v kategorii I a II přílohy č. 1 k zákonu. Orgán ochrany přírody dále ve svém stanovisku ze dne 17. 12. 2021 pod č.j. KUJCK 140329/2021 vyloučil, že by uvedený záměr mohl mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, a proto se nejedná ani o záměr naplňující ustanovení § 4 odst. 1 písm. f) zákona.

Ing. Marcela Jirková
vedoucí oddělení